

TECHNOLOGIA BETONU




Koncepcja katalogu typowych konstrukcji nawierzchni z betonu wałowanego

Marcin Narożnik

Jarosław Rokita

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



§ 148. Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak projektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

-  30 lat – dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej;
-  30 lat – dla dróg klasy A i S o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej;
-  20 lat – dla dróg klasy GP, G, Z, L i D o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej.



Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§ 150. 1. W projekcie nowej albo przebudowywanej konstrukcji nawierzchni jezdni powinna być uwzględniona prognoza natężenia ruchu. Jako podstawę obliczenia natężenia ruchu przyjmuje się:

-  wyniki ostatniego pomiaru generalnego albo wyniki specjalnie przeprowadzonych pomiarów, dotyczące natężenia ruchu, struktury rodzajowej pojazdów oraz wskaźników wzrostu;
-  wyniki prognoz wykorzystujące modelowanie ruchu, w szczególności dla nowych dróg.



Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§ 152. 1. Konstrukcje nawierzchni jezdni dróg publicznych oraz nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów, ruchu pieszych i rowerzystów, mogą być projektowane indywidualne lub **według katalogów typowych konstrukcji**, z zastrzeżeniem ust. 5.

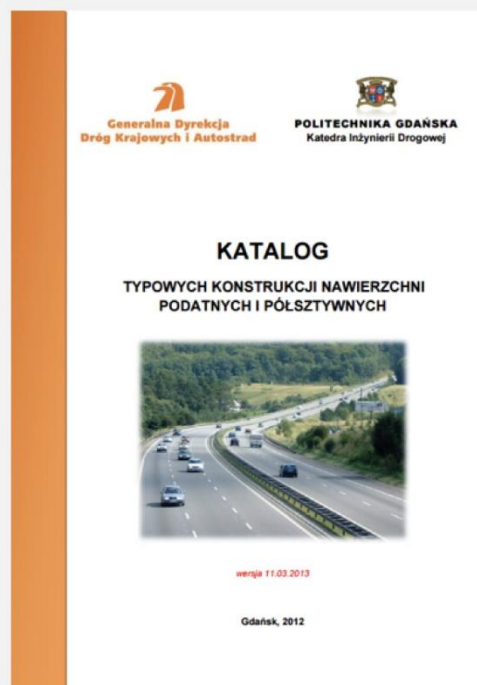
.....

5. Nawierzchnia przebudowywanej drogi **powinna być projektowana indywidualnie.**



Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni

„W Katalogu uwzględniono nawierzchnie z płyt betonowych zbrojonych, dyblowanych i kotwionych oraz niezbrojonych. Katalog nie obejmuje nawierzchni o górnych warstwach wykonanych z elementów prefabrykowanych, kostki kamiennej i kostki betonowej. Nie dotyczy także nawierzchni wykonanych z płyt betonowych sprężonych, z włóknami rozproszonymi, z betonu wałowanego, z betonu porowatego, z betonu piaskowego oraz nawierzchni złożonych (mieszanych) - warstwa betonowa ułożona na istniejącej nawierzchni asfaltowej (whitetopping).”



Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni

KATALOG

TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH



wersja 11.03.2013

Gdańsk, 2012



KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z BETONU WAŁOWANEGO

KATALOG

TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
SZTYWNYCH



wersja 25.10.2013




Wrocław, 2013

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni z Betonu Wałowanego – Założenia

Założono, że trwałość konstrukcji zaproponowanych w katalogu zostanie obliczona przy zastosowaniu metod mechanistycznych.

Stwierdzono konieczność określenia właściwości mechanicznych betonu wałowanego istotnych z punktu widzenia mechaniki nawierzchni drogowej.

Istotne właściwości mechaniczne RCC:

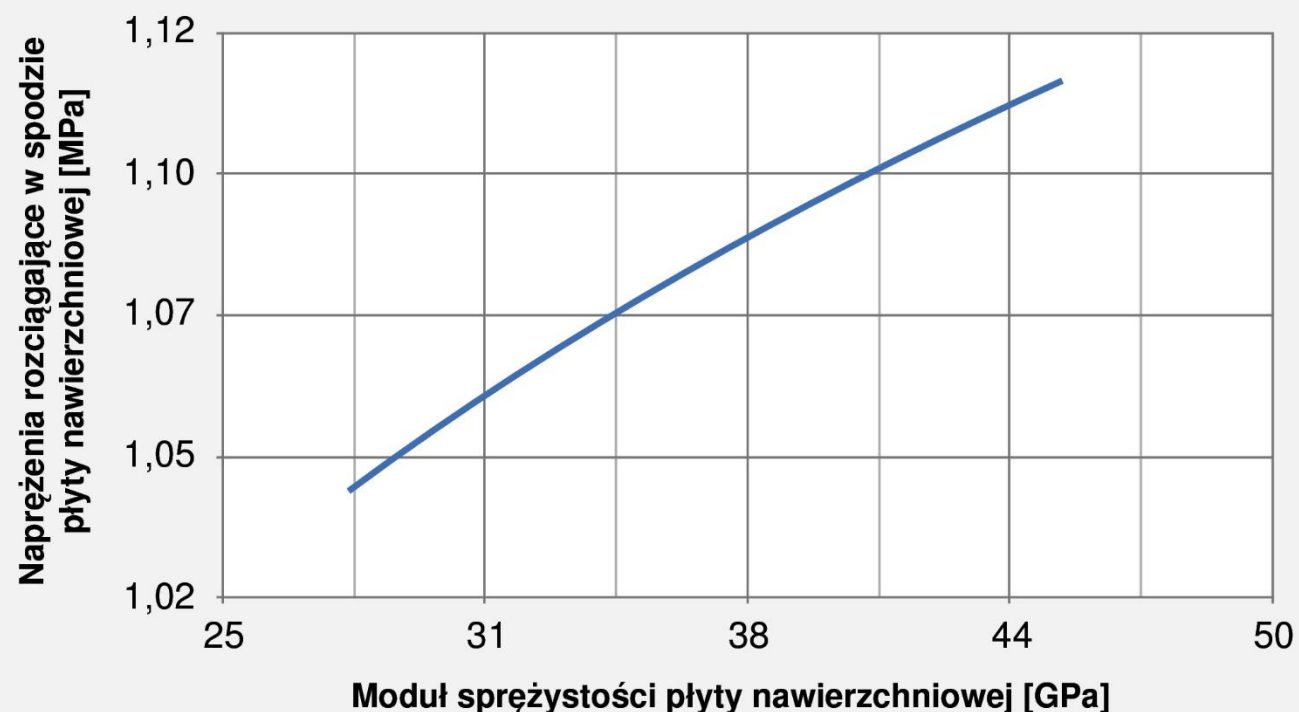
-  moduł sprężystości podłużnej oraz współczynnik Poissona;
-  wytrzymałość na rozciąganie;
-  skurcz.

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni z Betonu Wałowanego – Założenia

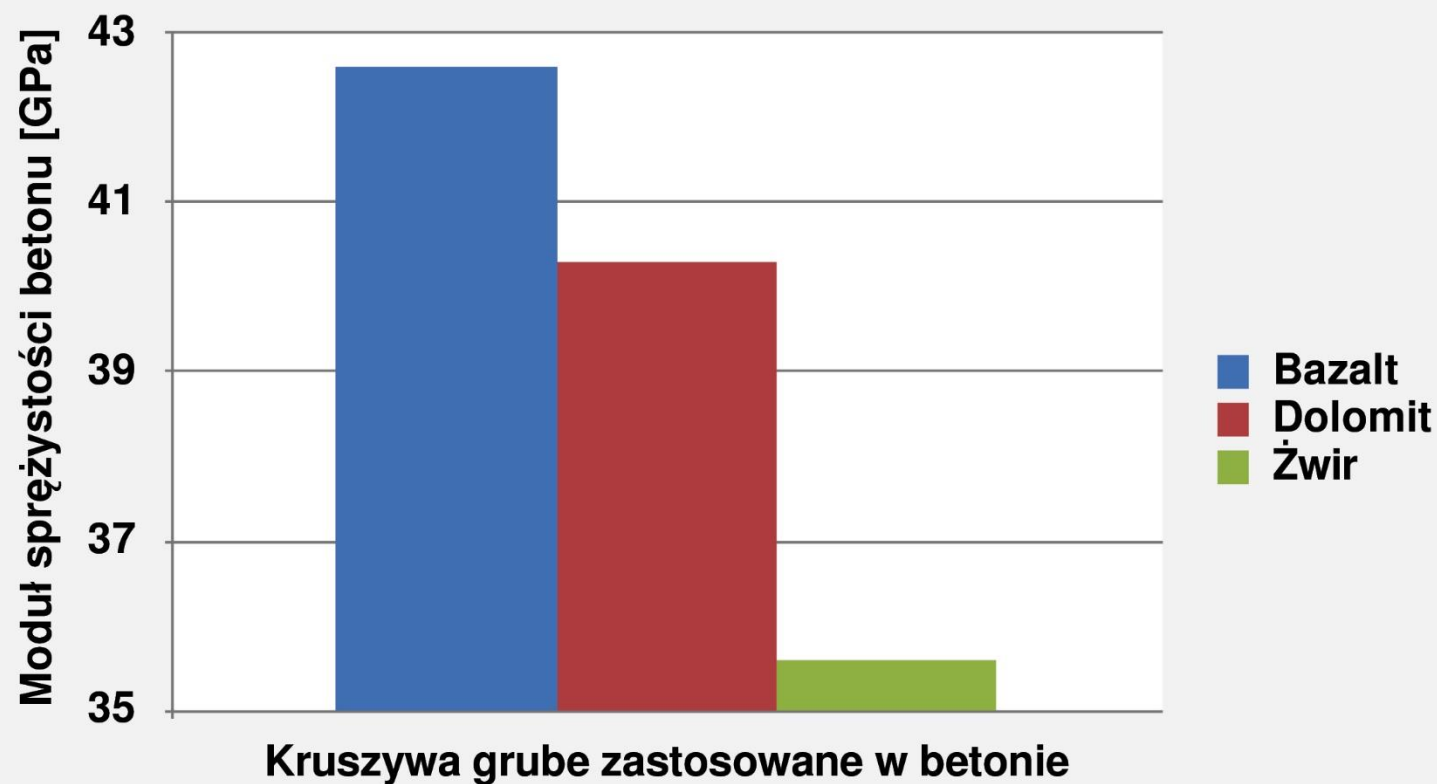
RCC - 25 cm

podbudowa z mieszanki
niezwiązanej - 20 cm

podłoże E2 120 MPa



Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni z Betonu Wałowanego – Założenia





®

SlideShare

#lafargepolska

Dziękujemy za uwagę

Marcin Narożnik

tel.: +48 502 786 974

mail: marcin.naroznik@lafargeholcim.com

Jarosław Rokita

tel.: +48 502 786 164

mail: jaroslaw.rokita@lafargeholcim.com